



N°6 - Septembre 2009

## En VFR, voler en IMC = DANGER !

*Si vous perdez les références visuelles :*



**Portez immédiatement votre regard sur l'horizon artificiel**



**Exécutez un demi-tour avec une inclinaison de 15° au maximum, sans monter ni descendre**



**Si possible, signalez votre situation à un contrôleur**



**Entraînez-vous régulièrement à la pratique du VSV avec un instructeur**

