

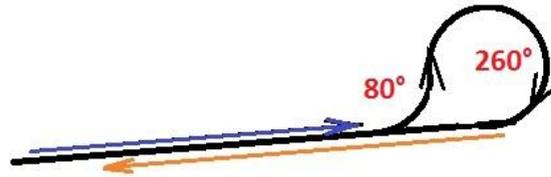
## RADIONAVIGATION 3

**Buts :** - demi-tour sur un axe donné  
- Les anticipations pour les alignements sur un axe donné

### I - Demi-tour sur axe

#### a) Procédure 80°/260° :

- Ouverture de 80° dans un sens suivie immédiatement de  
- 260° dans l'autre sens

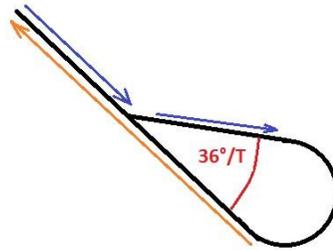


Note : Avec vent : ouvrir si possible sous le vent afin de revenir en correction face au vent dans le second virage.

Note : à 90° de la route retour l'anticipation sera de 20/T (cf § suivant)

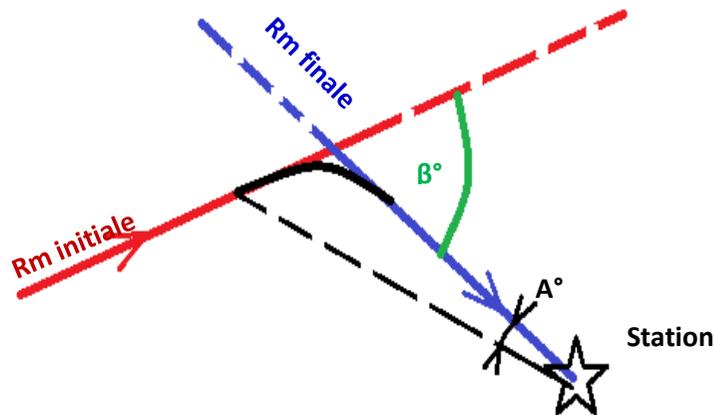
#### b) Procédure 36°/T :

T étant le temps d'éloignement en minute.  
- Ouvrir d'un angle égal à 36°/T et s'éloigner ainsi durant T mn  
- Puis retour par virage inverse vers la route retour



Note : Avec vent : privilégier le retour face au vent afin de corriger durant le second virage

### II - Les anticipations :



$\beta^\circ$  = Ecart entre route initiale et route finale

$A^\circ$  = angle d'anticipation pour débiter le virage afin de s'aligner sur la route prévue(QDM) vers la station

T = temps sans vent pour rejoindre la station au début du virage retour station

$\beta^\circ$	180	120	90	60	45	30
$A^\circ$	36/T	30/T	20/T	10/T	5/T	2/T

NB : Le vent ayant une influence sur le virage;

- Avec vent de face sur la route initiale : diminuer l'anticipation  
- Avec vent arrière sur la route initiale : augmenter l'anticipation (effet idem celui du vent en dernier virage du Tour de piste)

### II - Exercices simulateur : (1h00)

- Utiliser le pilote automatique (augmente la disponibilité pilote)
- Utiliser des axes simples à mémoriser
- Faire visualiser les sens de virage puis calculer avant l'exercice les différents caps
- Faire réaliser des exercices identiques à ceux de SIMU 4 pour les anticipations
- Sauf aisance particulière du pilote, réaliser ces exercices sans vent

*Si vol prévu sur DR500, l'utilisation des aiguilles RMI VOR peuvent être utilisées (visualisation de la variation des QDM/QDR durant l'exercice)*