

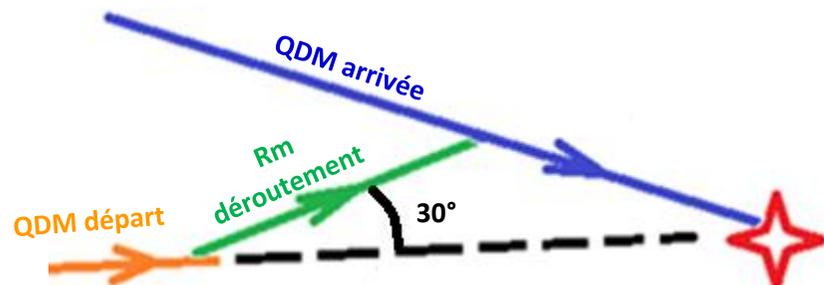
## RADIONAVIGATION 2

**But :** Alignement sur un axe donné d'une station VOR

### I - Ecart angulaire entre QDM/QDR départ et QDM/QDR arrivée $\leq 30^\circ$ :

Début de l'exercice à 3 mn minimum de la station

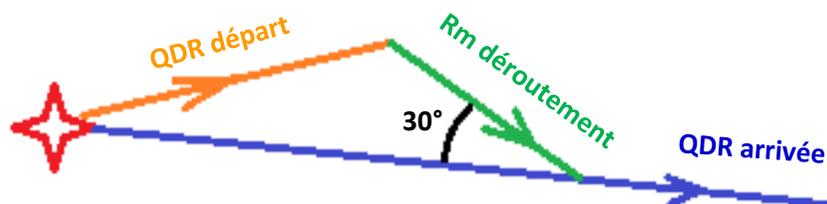
#### a) En rapprochement sur la station :



Rm déroutement avec **angle de  $30^\circ$  par rapport au QDM départ**

Dans l'exemple de la figure :  $Rm \text{ déroutement} = QDM \text{ départ} - 30^\circ$

#### b) En éloignement de la station :



RM de déroutement avec **angle de  $30^\circ$  par rapport au QDR arrivée**

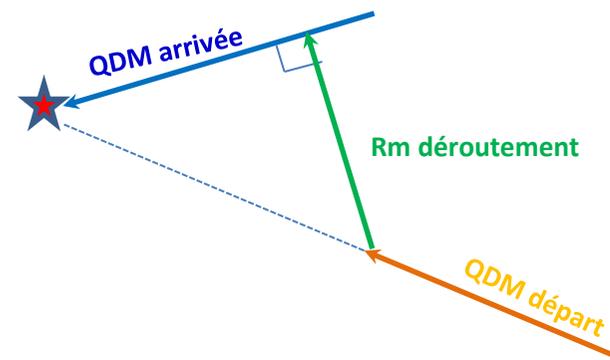
Dans l'exemple de la figure :  $Rm \text{ déroutement} = QDR \text{ arrivée} + 30^\circ$

Avant tout calcul, faire matérialiser le sens de virage par rapport au QDM/QDR initial (vers la droite donc + ou vers la gauche donc -)

### II - Ecart angulaire entre QDM départ et QDM arrivée $>30^\circ$ et $\leq 70^\circ$ :

Début de l'exercice à mini 4mn station

#### Méthode perpendiculaire au QDM arrivée



Faire visualiser le sens de virage avant de calculer la Rm de déroutement

Dans ce cas :  $Rm \text{ déroutement} = QDM \text{ arrivée} + 90^\circ$

### IV - Exercices simulateur : (0h45)

- Utiliser le pilote automatique (augmente la disponibilité pilote)
- Faire réaliser au moins 2 fois chaque exercice.
- Le but est surtout de matérialiser la position initiale par rapport à la station (QDM ou QDR initial) et où se situe le QDM/QDR recherché

Si bonne progression, il est possible de parler des anticipations qui seront vues au SIMU 5

*Si vol prévu sur DR500, les aiguilles RMI VOR peuvent être utilisées (visualisation de la variation des QDM/QDR durant l'exercice)*