

VSV 2

Buts : Réalisation d'évolutions contrôlées (utilisation du chronomètre)

I - Contrôle de la vitesse et du variomètre :

- Equivalence puissance / vitesse :

$$\Delta Pa \text{ 1" } \rightarrow \pm 5 \text{ Kt } \leftarrow \Delta RPM \text{ 100 tr/mn}$$

- Equivalence puissance / variomètre :

$$\Delta Pa \text{ 1" } \rightarrow \pm 100 \text{ ft/mn } \leftarrow \Delta RPM \text{ 100 tr/mn}$$

II - Relations Vz / Vs / P% / P° :

$$- P\% = \frac{P^\circ \times 10}{6}$$

$$P^\circ = \frac{P\% \times 6}{10}$$

$$- Vz \text{ (ft/mn)} = P\% \times Vs \text{ (Kt)}$$

$$Vz \text{ (ft/mn)} = \frac{P^\circ \times 100}{Fb}$$

III - Utilisation du chronomètre :

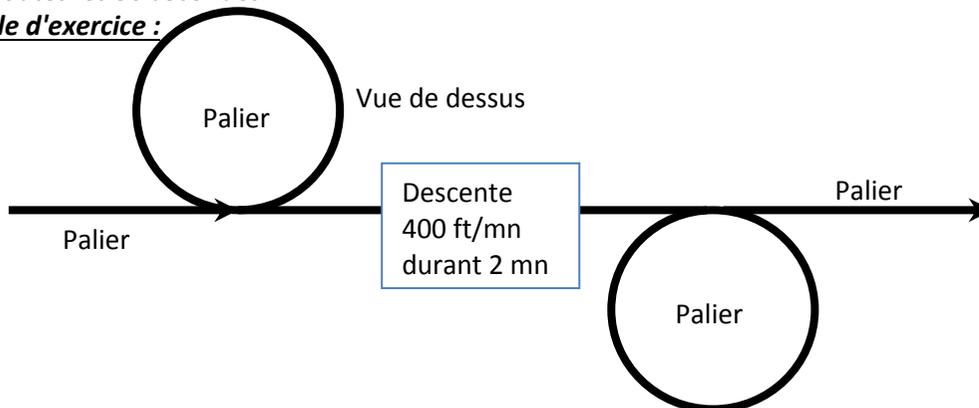
- TOP début mise en virage quand début défilement du cap soit à $\approx \hat{1} / 2$

- TOP début descente : TOP / Réduction puissance / Assiette

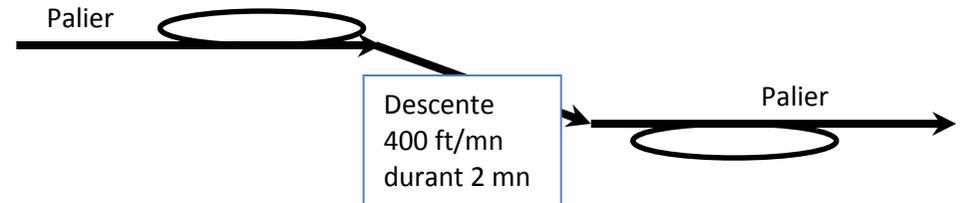
IV - Exercices simulateur : (0h45 - Séance débutée avion en vol)

Faire réaliser des exercices comportant des évolutions en palier, montée et descente avec lignes droites et virages à la vitesse fixée de 80 kt (1^{er} cran volets). Les descentes seront exécutées avec chronométrage : 400 ft/mn avec contrôle toutes les 30 secondes.

Exemple d'exercice :



Vue en plan



Pattern type attente IFR :

- Branches de 2 mn
- Top début virage 180° (à droite ou à gauche) et début descente 400 ft/mn
- Branche éloignement (laisser "courir" le chrono) toujours en descente durant 1mn soit 2mn en totalisé depuis début verticale puis mise en palier pour une minute supplémentaire (stabilisation)
- virage retour et branche retour en palier

